



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

23 ноября 2018г

Москва

№ 422

**О принятии к руководству и исполнению итогов  
шестьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту  
государств - участников Содружества**

В соответствии с пунктом 10.15 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612, № 24, ст. 2601, № 52, ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11, ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 18, ст. 2060, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18, ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088, № 36, ст. 4361, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, 652, № 11, ст. 1222, № 12, ст. 1348, № 13, ст. 1502, № 15, ст. 1805, № 25, ст. 3172, № 26, ст. 3350, № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935, № 26, ст. 3801, 3804, № 32, ст. 4832, № 38, ст. 5389, № 46, ст. 6526, № 47, ст. 6660, № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686, № 14, ст. 1630, № 19, ст. 2439, № 44, ст. 6029, № 49, ст. 6881; 2013, № 5, ст. 388, № 12, ст. 1322, № 26, ст. 3343, № 33, ст. 4386, № 38, ст. 4821, № 45, ст. 5822; 2014, № 12, ст. 1286, № 18, ст. 2177, № 30, ст. 4311, 4325, № 37, ст. 4974, № 42, ст. 5736, № 43, ст. 5901, № 43, ст. 5926; 2015, № 2, ст. 491, № 16, ст. 2394, № 17, ст. 2571, № 20, ст. 2925, № 38, ст. 5300, № 47, ст. 6605, № 49, ст. 6976; 2016, № 1, ст. 242, № 2, ст. 325, № 7, ст. 996, 997, № 16, ст. 2229, № 28, ст. 4741, № 37, ст. 5497, № 40, ст. 5752, № 42, ст. 5929; 2017, № 10, ст. 1485, № 37, ст. 5539, № 42, ст. 6166, № 43 ст. 6327, № 52, ст. 8161; 2018, № 24, ст. 2533), **п р и к а з ы в а ю**:

Принять к руководству и исполнению протокол шестьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, состоявшегося 18 - 19 октября 2018 г. в г. Москве (Российская Федерация).

Министр

Е.И. Дитрих

## **Изменения и дополнения в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов**

1. Второй абзац пункта 1.1 изложить в редакции:

«Железнодорожная администрация вправе для собственных вагонов своей приписки устанавливать дополнительные требования, не противоречащие Правилам».

2. Пункт 2.4 изложить в редакции:

«2.4. Собственные вагоны должны быть приписаны к железнодорожной станции. Железнодорожные станции приписки устанавливаются на основании обращения собственника вагонов в соответствии с порядком, действующим на железнодорожной администрации приписки».

3. Пункт 2.5 изложить в редакции:

«2.5. Грузенные собственные вагоны должны приниматься всеми железнодорожными администрациями государств - участников Соглашения в соответствии с согласованным планом перевозок грузов в международном сообщении без ограничений.

Порожние собственные вагоны должны приниматься всеми железнодорожными администрациями государств - участников Соглашения в соответствии с планом формирования грузовых поездов без ограничений».

4. Изменить наименование раздела 3 на «Порядок регистрации, перерегистрации и снятия с учета собственных вагонов в АБД ПВ».

5. Пункт 3.1 изложить в редакции:

«3.1. Для регистрации вагонов в АБД ПВ в адрес железнодорожной администрации собственником предоставляется заявка с указанием следующей информации: собственник вагона, станция приписки, причина регистрации, восьмизначный и/или заводской номер вагона, полигон обращения. Рекомендуемая форма заявки приведена в приложении 1 к настоящим Правилам.

К заявкам должны прилагаться:

- технический паспорт вагона формы ВУ-4 ЖА (ВУ-4М);
- документ, подтверждающий право собственности;
- акт приема-передачи вагона;
- акт осмотра технического состояния собственных вагонов или иной документ, предусмотренный на железнодорожной администрации приписки. Рекомендуемая форма акта осмотра приведена в Приложении 2 к настоящим Правилам;

- при покупке вагона через юридическое/физическое лицо, не осуществлявшее регистрацию вагона в АБД ПВ, договор (договоры) купли-продажи и акт приема-передачи последовательно от завода-изготовителя до последнего собственника или другие документы, подтверждающие факт приобретения вагонов;

- сертификат соответствия для вагонов, подлежащих подтверждению соответствия;



- акт приема-передачи грузового вагона на баланс при приобретении вагонов инвентарного парка. Рекомендуемая форма акта ВУ-70М приведена в Приложении 3 к настоящим Правилам».

6. Пункт 3.2 изложить в редакции:

«3.2. Собственник вагонов должен перерегистрировать вагоны в АБД ПВ в следующих случаях:

- плановой перерегистрации;
- изменения собственника;
- изменения признака пользования вагоном;
- изменения станции приписки;
- передачи/ возврата в/из аренды;
- изменения технических параметров вагонов;
- изменения конструкторской документации с введением новой модели или модификации;
- модернизации вагона;
- продления срока службы вагона;
- перенумерации вагона;
- изменения полигона обращения.

Перечень документов, прилагаемых собственником вагона к заявке на перерегистрацию в АБД ПВ, устанавливается железнодорожной администрацией приписки вагона».

7. Пункт 3.3 изложить в редакции:

«3.3. Плановая перерегистрация в АБД ПВ собственных вагонов производится через пять лет через железнодорожные администрации.

Вагоны, не прошедшие плановую перерегистрацию в АБД ПВ, не допускаются к курсированию по путям общего пользования, их номера исключаются ИВЦ ЖА из АБД ПВ. При предъявлении собственником в течение трех лет с момента исключения из АБД ПВ номеров таких вагонов к выходу на пути общего пользования - вагоны подлежат перерегистрации в АБД ПВ установленным порядком с восстановлением старого номера.

**Для собственных вагонов, переданных в Единый парк, срок плановой перерегистрации продлевается на время их нахождения в Едином парке. После изъятия собственного грузового вагона из Единого парка его перерегистрация производится порядком, установленным настоящими Правилами\*.**

\*Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту».

8. В пунктах 3.4 после слов «перерегистрации», 3.5 после слов «регистрацию», 3.6 после слов «с учета», 3.7 после слов «с учета» и «перерегистрации» добавить слова «в АБД ПВ».

9. В пункте 6.5 второй абзац изложить в редакции:

«Плановые виды ремонта собственных вагонов осуществляются в сроки и в порядке, установленные конструкторской или эксплуатационной документацией на вагон, в случае их отсутствия в конструкторской или эксплуатационной документации – в соответствии с «Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении», утвержденным на пятьдесят седьмом заседании Совета».

10. В пункте 7.3 слова «полигон курсирования» заменить на «полигон обращения».

11. В Приложении 1 к Правилам:

- слова «Заявка на регистрацию (перерегистрацию) собственных грузовых вагонов» заменить на «Заявка на регистрацию (перерегистрацию) в АБД ПВ собственных грузовых вагонов».

- слова «Текст – причина регистрации (перерегистрации)» заменить на «Текст – причина регистрации (перерегистрации) в АБД ПВ».

**ПРОТОКОЛ**  
**шестьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному**  
**транспорту государств – участников Содружества**

Шестьдесят девятое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества состоялось 18-19 октября 2018 года в г. Москве.

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

В заседании участвовали наблюдатели при Совете – представители железнодорожной администрации Исламской Республики Иран и Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников.

В заседании приняли участие представители Исполнительного комитета СНГ, Организации сотрудничества железных дорог, Международного союза железных дорог и Евразийской экономической комиссии.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председествовал на заседании Председатель Совета, генеральный директор – председатель правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёров.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений шестьдесят восьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2018 года.

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2018 года.

3. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2018/2019 год.

4. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2018 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2018 года.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2018 года.

6. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год.

7. О Плане НИОКР железнодорожных администраций.

8. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2019 год.

9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2019 год.

10. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2019 году.

11. О повестке дня, дате и месте проведения семидесятого заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

### **По пункту 1 повестки дня**

#### **О выполнении решений шестьдесят восьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2018 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о выполнении решений шестьдесят восьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2018 года.

2. За девять месяцев 2018 года:

2.1. План погрузки в целом по сети выполнен на 100,1 %. Перевезено 1 516,5 млн тонн грузов, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 32,1 млн тонн (+2,2 %);

2.2. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+19,2 %), Республики Армения (+9,6 %), Республики Беларусь (+1,9 %), Республики Казахстан (+2,9 %), Республики Молдова (+14,0 %), Российской Федерации (+0,2 %), Республики Таджикистан (+72,7 %), Туркменистана (+42,3 %), Республики Узбекистан (100,0 %), Грузии (+13,0 %), Латвийской Республики (+11,3 %), Литовской Республики (+9,7 %), Эстонской Республики (+4,6 %), не в полном объеме – Киргизской Республики (-5,0 %), Украины (-2,7 %).

Снижение уровня погрузки грузов к уровню прошлого года допущено железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (-1,1 %), Туркменистана (-0,7 %), Украины (-3,5 %), Грузии (-3,5 %), Литовской Республики (-2,8 %), Эстонской Республики (-12,9 %);

2.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 33 позициям или 78,6 % учитываемой номенклатуры грузов;

2.4. Перевозки грузов в контейнерах увеличились к аналогичному периоду 2017 года на 13,3 %, а к принятым планам – на 9,1 %;

2.5. Перевозки грузов в международном сообщении увеличились на 4,5 % и составили 15 % от общих объемов перевозок;

2.6. За восемь месяцев 2018 года в сравнении с аналогичным периодом 2017 года грузооборот увеличился на 4,5 %, средняя дальность перевозок грузов возросла на 2,2 %;

2.7. На сети железных дорог увеличилось общее количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов при сдаче на межгосударственных стыковых пунктах (далее – МГСП) на 2787 случаев или +5 % к уровню предыдущего года;

2.8. Увеличилось общее количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП сдачи железнодорожных администраций: Туркменистана в 2,2 раза, Украины на 31 %, Латвийской Республики на 28 %, Республики Таджикистан на 20 %;

2.9. Увеличилось количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП сдачи железнодорожных администраций по следующим причинам:

таможенным: Туркменистана в 9,6 раза, Российской Федерации в 2,4 раза, Республики Беларусь и Латвийской Республики на 38 %;

коммерческим: Литовской Республики в 2,4 раза, Туркменистана на 48 %, Украины на 12 %, Российской Федерации на 7 %;

техническим: Туркменистана в 3 раза, Украины на 75 %.

3. Железнодорожным администрациям:

3.1. Обратить внимание на необходимость формирования полновесных и полносоставных поездов к передаче по МГСП, обеспечения ритмичности передачи в течение отчетных суток, своевременного приема и исключения случаев временного отставления грузовых поездов от движения на сопредельных железнодорожных администрациях, соблюдения технологических нормативов и нормативов оборота локомотивов, а также качественного планирования рабочего времени локомотивных бригад;

3.2. Азербайджанской Республики, Туркменистана, Украины, Грузии, Литовской Республики, Эстонской Республики проанализировать снижение погрузки грузов к уровню 2017 года.

О результатах анализа и намеченных мероприятиях проинформировать Дирекцию Совета до 1 декабря 2018 года;

3.3. Туркменистана, Латвийской Республики, Республики Беларусь, Российской Федерации, проанализировать причины увеличения количества непринятых (отцепленных) грузовых вагонов при сдаче на МГСП по таможенному контролю;

3.4. Литовской Республики, Туркменистана, Российской Федерации, Украины проанализировать причины увеличения количества непринятых (отцепленных) грузовых вагонов при сдаче на МГСП по коммерческому контролю;

3.5. Туркменистана, Украины, проанализировать причины увеличения количества непринятых (отцепленных) грузовых вагонов при сдаче на МГСП по техническому контролю;

3.6. Продолжить работу, направленную на сокращение количества непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП;

3.7. Обеспечить передачу в ИВЦ ЖА данных о причинах неприема (отцепок) грузовых вагонов на МГСП в строгом соответствии с действующими классификаторами КЖА 6102 07, КЖА 6103 07, КЖА 2005 05.

4. Сохранить на 2019 год размер действующих ставок платы за пользование грузовыми вагонами по всем родам подвижного состава.

5. Утвердить и ввести в действие:

5.1. Изменения и дополнения в:

5.1.1 Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года (Приложение № 2, 3);

5.1.2 Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утвержденные решением девятнадцатого заседания Совета 1 октября 1997 года (Приложение № 4);

5.1.3 Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 5);

5.1.4 Положение П.15.01-2009 «Локомотивы. Порядок продления назначенного срока службы», утвержденное решением пятьдесят третьего заседания Совета 20-21 октября 2010 года (Приложение № 6);

5.1.5 Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС), заключенное в г. Баку 1 октября 1997 г. и принятое девятнадцатым заседанием Совета, изложив пункт 7 к статье 53 СМГС Приложения 2 в следующей редакции:

«Расчеты по претензиям могут осуществляться через железнодорожную администрацию приписки вагона в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Утверждены на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 24.05.1996 г.), Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов (Утверждены на 68 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 17-18.05.2018 г.) и Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Утверждены на 12 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 10.12.1994 г.).»;

5.1.6 Положение о Рабочей группе для взаимодействия по вопросам антитеррористической деятельности, утвержденное решением шестидесятого заседания Совета 6-7 мая 2014 года, изложив его в новой редакции (Приложение № 7);

5.1.7 Положение о Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, утвержденное решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года (Приложение № 8);

5.1.8 Положение о Рабочей группе по вопросам кадровой политики и работе с молодежью, утвержденное решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года, заменив:

в пункте 1.5 слова «не менее 2/3» словами «более половины»;

в пункте 4.2 слова «ее руководителем по согласованию с Дирекцией Совета» словами «Дирекцией Совета по согласованию с ее руководителем»;

в пункте 4.3 слова «принимаются большинством голосов» словами «принимаются квалифицированным большинством в две трети голосов»;

5.2. Правила эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров принадлежности государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и расчетов за пользование ими в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Черноморск (Украина), Батуми и Потти (Грузия) (через железнодорожные припортовые станции передачи: Паромная (УЗ), Потти/Батуми (ГР)) (Приложение № 9).

Отменить действие Правил эксплуатации грузовых вагонов государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и расчетов за пользование ими в



прямом железнодорожно-паромном сообщении Ильичевск – Батуми/Поти, утвержденных решением двадцать третьего заседания Совета 10 февраля 1999 года;

5.3. Изменение № 1-2018 в Методические положения по выявлению и устранению из эксплуатации колесных пар и литых деталей тележек грузовых вагонов с повторяющейся маркировкой, утвержденные решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года (Приложение № 10);

5.4. Изменение № 5-2018 в Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденное решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года (Приложение № 11);

5.5. Изменение № 3-2018 в Правила содержания грузовых вагонов при системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, с учетом фактически выполненного объема работ, утвержденные решением пятьдесят восьмого заседания Совета 6-7 мая 2013 года (Приложение № 12);

5.6. Извещения 32 ЦВ 2-2018 (Приложение № 13), 32 ЦВ 30-2018 (Приложение № 14) об изменении 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года;

5.7. Извещение 32 ЦВ 28-2018 об изменении РД 32 ЦВ 169-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 15);

5.8. Извещение 32 ЦВ 29-2018 об изменении РД 32 ЦВ 168-2017 «Руководящий документ. Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 16);

5.9. Положение о Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (Приложение № 17).

Считать утратившим силу Положение о Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта, утвержденное решением шестнадцатого заседания Совета 12-13 сентября 1996 года.

6. Утвердить и ввести в действие изменения, заменив слова «утеря, утеранный» на «утрата, утраченный» в соответствующем падеже по тексту в:

Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года;

Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утвержденные решением девятнадцатого заседания Совета 1 октября 1997 года;

Методические положения по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов, утвержденные решением шестьдесят первого заседания Совета 22 октября 2014 года.

7. Утвердить и ввести в действие с 1 ноября 2018 года изменения и дополнения в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденные решением шестьдесят восьмого заседания Совета 17-18 мая 2018 года (Приложение № 18).

ИВЦ ЖА до 1 ноября 2018 года произвести корректировку программного обеспечения АБД ПВ.

8. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2019 года:

8.1. Изменения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года (Приложение № 19);

8.2. Извещения 32 ЦВ 21-2018 (Приложение № 20), 32 ЦВ 24-2018 (Приложение № 21), 32 ЦВ 26-2018 (Приложение № 22), 32 ЦВ 27-2018 (Приложение № 23) об изменении № 808-2017 ПКБ ЦВ «Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов)», утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года;

8.3. Извещение 32 ЦВ 45-2018 об изменении РД 32 ЦВ 056-97 «Руководящий документ. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту» (Приложение № 24);

8.4. Извещение 32 ЦВ 41-2018 об изменении 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 25);

8.5. Извещение 32 ЦВ 37-2018 об изменении РД 32 ЦВ 169-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 26);

8.6. Извещение 32 ЦВ 38-2018 об изменении РД 32 ЦВ 168-2017 «Руководящий документ. Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 27);

8.7. Извещение № 1 об изменении РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года (Приложение № 28);

8.8. Изменения и дополнения в:

8.8.1 Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные решением пятнадцатого заседания Совета 4-5 апреля 1996 года (Приложение № 29);

8.8.2 Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением сорок восьмого заседания Совета 29-30 мая 2008 года (Приложение № 30);

8.8.3 Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года (Приложение № 31).

Отменить решение по подпункту 11 первого вопроса повестки дня шестьдесят восьмого заседания Совета от 17-18 мая 2018 года.

9. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в Тарифное руководство № 4 с даты начала ведения Тарифного руководства № 4 в электронном виде, изложив в новой редакции Общие положения и Вводные положения Книг 1, 2, 3 Тарифного руководства № 4 (Приложение № 32).

10. Утвердить и ввести в действие с 15 января 2019 года Комплексный порядок ведения Тарифного руководства № 4 (Приложение № 33).

11. Утвердить и ввести в действие с 1 февраля 2019 года изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование

грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года, а также форму пересылочной накладной на перевозку порожних вагонов инвентарного парка и пояснения по ее заполнению (Приложение № 34).

12. Приостановить деятельность рабочей группы из представителей железнодорожных администраций по формированию вариантов новой модели управления парком грузовых вагонов, образованной решением шестьдесят шестого заседания Совета (подпункт 33 пункта 2 протокола от 18-19 мая 2017 года) до соответствующего решения Совета.

13. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть предложения по повышению эффективности использования подвижного состава и целесообразности создания рабочей группы по данному вопросу.

14. Переименовать Комиссию по вопросам реформирования и структурных преобразований в Комиссию по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта.

Комиссии по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта подготовить предложения по внесению соответствующих изменений в Положение о Комиссии по вопросам реформирования и структурных преобразований для утверждения на заседании Совета.

15. Подтвердить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления их назначенного срока службы и выдать новое свидетельство: обществу с ограниченной ответственностью «ЭксПромТранс» (ООО «ЭПТ»), Российская Федерация; обществу с ограниченной ответственностью «Транспортно-производственная компания «Промтехдепо» (ООО «ТПК «Промтехдепо»), Российская Федерация.

16. Предоставить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления их назначенного срока службы обществу с ограниченной ответственностью «Транспортная экспертиза и диагностика» (ООО «ТРАНСЭКСПЕРТ»), Российская Федерация, включить его в Перечень организаций, имеющих право на проведение указанных работ и выдать свидетельство.

17. Внести в Реестр органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, испытательную лабораторию ТОО «Производственно-коммерческая фирма «ФАН» (ИЛ ТОО «ПКФ «ФАН») (г. Тараз, Республика Казахстан).

18. Согласовать предложения по актуализации положений Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 года (Приложение № 35).

Дирекции Совета направить указанные предложения в Исполнительный комитет СНГ установленным порядком.

19. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть предложение железнодорожной администрации Украины о возможности и порядке прекращения применения железнодорожными администрациями нормативных документов, принятых Советом.

20. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть предложения о дополнении Регламента претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранные перевозки грузов

вопросом рассмотрения претензий за превышение сроков доставки в международном железнодорожном грузовом сообщении.

21. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций провести сравнительный анализ документов Совета и Евразийской экономической комиссии в области технического регулирования и о результатах доложить на заседании Совета.

22. Рассмотреть вопрос изменения статуса железнодорожной администрации Исламской Республики Иран и последующего присоединения ее к действующим в рамках Совета договорам, соглашениям и иным механизмам совместной работы после выполнения всех соответствующих обязательств:

погашения задолженности за пользование грузовыми вагонами железнодорожных администраций, курсировавших по сети Ирана;

подтверждения соответствия конструкторско-технологической документации вагонов принадлежности железнодорожной администрации Исламской Республики Иран требованиям нормативно-технических документов Совета;

подтверждения технологической готовности к перестановке вагонов с колеи 1435 мм на колею 1520 мм в части наличия нужного числа тележек, площадки для их размещения и перестановки.

23. Железнодорожным администрациям до 2 ноября 2018 года погасить задолженность по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

23.1. За 2017 год – Республики Молдова – 3 047 525 руб.;

23.2. За 2018 год:

Республики Молдова – 6 328 978 руб.;

Туркменистана – 261 535 руб.;

Республики Болгария – 1 732 794,33 руб.

24. Железнодорожным администрациям до 2 ноября 2018 года погасить задолженность по взносам на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

24.1. За 2017 год – Республики Молдова – 245 119 руб.;

24.2. За 2018 год:

Республики Молдова – 402 739 руб.;

Туркменистана – 559 361 руб.

25. Железнодорожной администрации Республики Молдова до 2 ноября 2018 года перечислить не оплаченные платежи в соответствии с утвержденными сводными ведомостями по перечислению дополнительных членских взносов железнодорожными администрациями (подпункт 36 пункта 2 протокола шестьдесят шестого заседания Совета):

25.1. По Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

за 2016 год – 1 059 661 руб.;

за 2017 год – 1 075 597 руб.;

25.2. По взносам на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

за 2016 год – 87 104 руб.;

за 2017 год – 43 771 руб.

26. Принять к сведению информацию железнодорожной администрации Украины о погашении имеющейся задолженности перед Дирекцией Совета в течение двух календарных дней.

Железнодорожной администрации Украины до 25 октября 2018 года погасить задолженность по сметам расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета 2016 – 2018 гг. в сумме 76 786 568 руб., по взносам на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций за 2016 – 2018 гг. в сумме 4 731 841 руб.

Распределить задолженность железнодорожной администрации Украины перед Дирекцией Совета за 2018 год в общей сумме 28 048 826 руб. между железнодорожными администрациями в случае непогашения железнодорожной администрацией Украины имеющейся задолженности за 2016 – 2018 гг. в установленный срок.

Утвердить сводные ведомости по перечислению дополнительных членских взносов железнодорожными администрациями за 2018 год:

по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (Приложение № 36);

по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций (Приложение № 37).

Железнодорожным администрациям до 1 декабря 2018 года перечислить дополнительные членские взносы (Приложения №№ 36, 37).

27. Дирекции Совета предусмотреть возможность перечисления членских взносов железнодорожными администрациями в следующих валютах: российский рубль, доллар США, швейцарский франк.

28. Утвердить Долгова Михаила Анатольевича – первого заместителя начальника Департамента безопасности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» руководителем Рабочей группы для взаимодействия по вопросам антитеррористической деятельности сроком на три года.

### **По пункту 2 повестки дня**

#### **Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2018 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах работы пассажирского комплекса в международном пассажирском сообщении за девять месяцев 2018 года.

2. Отметить, что за девять месяцев 2018 года:

2.1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении (без учета железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Узбекистан) увеличено и составило 13,8 млн пассажиров (103,4 % к аналогичному периоду 2017 года);

2.2. Общий пассажирооборот в международном сообщении по инфраструктуре железнодорожных администраций (без учета железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Узбекистан) составил 5,2 млрд пасс. км (снижен на 2,9 %), средняя дальность перевозки пассажиров – 259,8 км (снижена на 0,2 %);

2.3. Уровень выполнения графика движения пассажирских поездов на сети железных дорог (без учета железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Казахстан, Республики Узбекистан и Украины) по сравнению с аналогичным периодом 2017 года улучшен по всем трем составляющим – по



отправлению с начальных станций на 0,1 % (9 мес. 2017 г. – 99,1 %, 9 мес. 2018 г. – 99,2 %); по проследованию по территории железнодорожных администраций на 2,5 % (9 мес. 2017 г. – 90,4 %, 9 мес. 2018 г. – 92,9 %), по прибытию на конечные станции на 0,7 % (9 мес. 2017 г. – 92,5 %, 9 мес. 2018 г. – 93,2 %);

2.4. Количество международных пассажирских поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 минут и более (без учета железнодорожных администраций Республики Узбекистан и Украины) по сравнению с аналогичным периодом 2017 года уменьшилось на 50,7 %, сданных с задержкой на 30 минут и более – увеличилось на 1,4 %;

2.5. За передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения на 30 минут и более предъявлено экономической ответственности на сумму 17 600 швейцарских франков, акцептовано 13 400 шв. франков, оставлено без акцепта – 400 шв. франков, на рассмотрении – 3 800 шв. франков.

3. Железнодорожным администрациям принять меры по улучшению графика движения пассажирских поездов.

4. Утвердить и ввести в действие с 1 декабря 2018 года изменения и дополнения в Правила резервирования мест и оформления проездных документов в международном сообщении через автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками на железнодорожных администрациях (железных дорогах) государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением шестьдесят пятого заседания Совета 26-27 октября 2016 года (Приложение № 38).

5. Утвердить и ввести в действие с 9 декабря 2018 года изменение в Порядок управления маршрутами международного пассажирского железнодорожного сообщения, утвержденный решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года, дополнив пункт 3.1 абзацем в следующей редакции «Переходная телеграмма – документ, направляемый администрацией формирования поезда в адрес железнодорожных администраций по маршруту следования поезда, включающий в себя информацию о порядке назначения поезда в период перехода с действующего графика движения на новый и порядок курсирования поезда на весь период действия графика».

6. Утвердить и ввести в действие:

6.1. Извещение № 6-2018 об изменении Положения о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, утвержденного решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года (Приложение № 39);

6.2. Изменения и дополнения в Положение о постоянно действующей рабочей группе по эксплуатации и развитию межгосударственной АСУ «Экспресс» на железных дорогах государств, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденное решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года (Приложение № 40);

6.3. Изменения в Положение о Рабочей группе по вопросам Соглашения между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС и Соглашения о Межгосударственном пассажирском тарифе, утвержденное решением шестьдесят второго заседания Совета 20-21 мая 2015 года:

изложив пункт 1.7 в следующей редакции:

«Председательствует на заседании РГ по ОП СМПС и МГПТ – представитель Дирекции Совета.»;

исключив из Приложения № 1 «Нормативные и технологические документы, относящиеся к компетенции РГ по ОП СМПС и МГПТ» к Положению о РГ по ОП СМПС и МГПТ позицию 8 «Правила резервирования мест и оформления проездных документов в международном сообщении через автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками на железных дорогах государств – участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» с изменением нумерации последующих пунктов.

7. Утвердить и ввести в действие с 1 февраля 2019 года извещение № 5 об изменении Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, утвержденного решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 41).

8. Предоставить право на проведение работ по техническому диагностированию пассажирских вагонов с целью определения остаточного ресурса и выдачи технического решения о продлении их срока службы, и внести в Реестр организаций – исполнителей указанных работ филиал «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт железнодорожного транспорта» ПАО «Укрзалізниця» (г. Киев, Украина).

9. Отметить, что в результате проведенной железнодорожными администрациями работы по реализации Мероприятий по повышению экономической эффективности в международном пассажирском сообщении, утвержденных решением шестьдесят шестого заседания Совета (Приложение № 33 к протоколу от 18-19 мая 2017 года):

реализация пунктов 2, 3, 11 указанных Мероприятий ведется железнодорожными администрациями по Плану НИОКР;

для реализации пунктов 1, 4, 6, 7 Мероприятий внесение изменений в действующие нормативные документы Совета, а также разработка дополнительных нормативных документов не требуется;

утвержденные Советом нормативные документы, установление порядка взаимодействия в рамках двусторонних договоров, а также национальное законодательство государств содержат правовые механизмы для реализации пунктов 8-10 Мероприятий, в связи с чем их дальнейшая разработка нецелесообразна.

10. Провести третий Международный пассажирский форум в Республике Таджикистан в сентябре 2019 года.

11. Комиссии по пассажирскому хозяйству подготовить регламент проведения Международного пассажирского форума.

### **По пункту 3 повестки дня**

#### **Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2018/2019 год**

1. Утвердить и ввести в действие с 0 часов 00 минут 9 декабря 2018 года график движения поездов, план формирования грузовых поездов, порядок направления вагонопотоков в международном сообщении на 2018/2019 год, предусматривающие:

1.1. Обращение 116 пар пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (включая поезда совместного формирования; поезда, обслуживаемые моторвагонным подвижным составом (кроме скоростных и высокоскоростных), а также грузопассажирские поезда) и 26 пар поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения;

1.2. Курсирование 255 прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов по 97 маршрутам в международном сообщении;

1.3. Курсирование 19 почтово-багажных вагонов по 19 маршрутам в международном сообщении;

1.4. Формирование 291 назначения грузовых поездов в международном сообщении (Приложение № 42);

1.5. Размеры грузового движения, весовые нормы грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам (Приложение № 43);

1.6. Курсирование в международном сообщении 138 пар специализированных контейнерных, в том числе контрейлерных поездов (Приложения №№ 44, 45).

2. Продлить срок действия Плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении 2017/2018 года на 2018/2019 год.

3. Отметить, что в графике движения поездов на 2018/2019 год маршрутная скорость следования международных пассажирских поездов в целом по сети железных дорог составила 52,46 км/час, что на 0,72 км/час ниже действующего графика.

4. Утвердить и ввести в действие с 9 декабря 2018 года:

4.1. «Порядок организации вагонопотоков» (Приложение № 46) и «Общие указания» (Приложение № 47) к книге План формирования грузовых поездов на 2018/2019 год (части 1 и 3);

4.2. «Основные положения» к плану формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении (Приложение № 48).

5. Железнодорожным администрациям:

5.1. Обеспечить контроль за соблюдением графика движения пассажирских поездов международного сообщения, обратив особое внимание на соблюдение норм продолжительности стоянок на пограничных станциях;

5.2. Перечислить до 10 декабря 2018 года на счет Дирекции Совета денежные средства на централизованное издание книг План формирования грузовых поездов в международном сообщении на 2018/2019 год (части 1, 2, 3) (Приложение № 49).

6. Для своевременной и качественной разработки графика движения поездов на 2019/2020 год железнодорожным администрациям:

6.1. Направить в Дирекцию Совета предложения по разработке графика движения международных пассажирских поездов не позднее 1 марта 2019 года;

6.2. Направить в Дирекцию Совета предложения по внесению дополнений и изменений в План формирования грузовых поездов и направлению вагонопотоков в международном сообщении, а также в План формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении и перечни международных контейнерных, контрейлерных и контейнеро-контрейлерных поездов не позднее 20 марта 2019 года.

6.3. Обеспечить передачу в ИВЦ ЖА данных для расчета Плана формирования вагонов с крупнотоннажными контейнерами на 2019/2020 год в соответствии с Методикой расчета плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

7. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций провести совещания:

7.1. По разработке графика движения поездов в международном сообщении на 2019/2020 год в соответствии с приложением № 50;

7.2. По плану формирования грузовых поездов, плану формирования вагонов с контейнерами и порядку направления вагонопотоков в международном сообщении на 2019/2020 год в мае-июне 2019 года.

#### **По пункту 4 повестки дня**

### **Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2018 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2018 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах общесетевой переписи грузовых вагонов, проведенной 16 мая 2018 года.

2. Отметить, что всего переписано 1 513,1 тыс. вагонов, что на 23,7 тыс. ед. больше чем по переписи 2017 года. Из числа переписанных – 164,1 тыс. вагонов инвентарного парка и 1 349 тыс. собственных вагонов (в т.ч. 739,4 тыс. с нумерацией на цифру «5» и 609,6 тыс., имеющих нумерацию инвентарного парка), при этом:

2.1. На железнодорожных администрациях Республики Беларусь, Российской Федерации, Латвийской Республики, Эстонской Республики проведена перепись с использованием автоматизированных систем, по результатам которой в итоги переписи зачислено 1 117,2 тыс. вагонов или 73,8 % от числа всех переписанных;

2.2. В переписи не показалось 5 819 номеров вагонов инвентарного парка, зарегистрированных в АБД ПВ, из них 2 236 ед., не показавшихся в четырех последовательно проведенных переписях;

2.3. От переписи 2017 года установлено:

уменьшение вагонов инвентарного парка на 34,8 тыс. ед.;

уменьшение парка собственных вагонов с нумерацией на цифру «5» на 24,9 тыс. ед.;

увеличение парка собственных вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка, на 83,4 тыс. ед.

3. Утвердить результаты переписи вагонов грузового парка 2018 года (Приложение № 51).

4. Очередную общесетевую перепись грузовых вагонов провести в мае 2019 года.

5. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о предварительных итогах переписи контейнеров, проведенной 19 сентября 2018 года.

#### **По пункту 5 повестки дня**

### **О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2018 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, оказанные услуги и пользование подвижным составом за восемь месяцев 2018 года.

2. В январе - августе 2018 года железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на общую сумму 139,3 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 60,7 млн (43,6 % от общей суммы платежей), Украины – 25,1 млн (18,0 %), Латвийской Республики – 16,1 млн (11,6 %),

Республики Казахстан – 10,7 млн (7,7 %), Азербайджанской Республики – 10,1 млн (7,3 %), Республики Узбекистан – 7,1 млн (5,1 %), Литовской Республики – 3,7 млн (2,6 %), Туркменистана – 2,8 млн (2,0 %), Эстонской Республики – 1,2 млн (0,8 %), Республики Таджикистан – 1,1 млн (0,8 %), Киргизской Республики – 322,8 тыс. (0,2 %), Грузии – 136,9 тыс. (0,1 %), Республики Армения – 101,3 тыс. (0,1 %), Республики Молдова – 76,9 тыс. (0,1 %) шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 77,9 млн (56,0 % от общей суммы платежей), Грузии – 14,0 млн (10,0 %), Литовской Республики – 12,5 млн (9,0 %), Республики Казахстан – 11,7 млн (8,4 %), Республики Молдова – 4,5 млн (3,2 %), Республики Таджикистан – 3,8 млн (2,7 %), Российской Федерации – 3,6 млн (2,6 %), Латвийской Республики – 2,2 млн (1,5 %), Киргизской Республики – 2,1 млн (1,5 %), Эстонской Республики – 1,9 млн (1,3 %), Республики Узбекистан – 1,7 млн (1,2 %), Туркменистана – 1,6 млн (1,2 %), Украины – 1,3 млн (1,0 %), Азербайджанской Республики – 517,4 тыс. (0,4 %), Республики Армения – 20,6 тыс. шв. франков.

3. Отметить, что:

3.1. Железнодорожные администрации Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики своевременно проводят платежи и не допускают образования задолженностей;

3.2. По состоянию на 1 сентября 2018 года в сравнении с 1 января 2018 года:

3.2.1 сокращение общей суммы задолженности по расчетам за международные железнодорожные перевозки составило 12,9 млн шв. франков или 62,2 %;

3.2.2 полностью погашены задолженности железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Таджикистан и Республики Узбекистан;

3.2.3 сокращены задолженности железнодорожных администраций: Туркменистана – на 2,0 млн шв. франков или 22,7 %, Республики Молдова – на 99,8 тыс. шв. франков или 47,2 %, Киргизской Республики – на 74,4 тыс. шв. франков или 7,1 %.

4. По состоянию на 1 сентября 2018 года общая сумма задолженности железнодорожных администраций составила 7,9 млн шв. франков и дебиторами являются железнодорожные администрации:

Туркменистана с суммой задолженности 6,8 млн шв. франков или 86,1 % от общей суммы долга, максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям Республики Таджикистан – 4,1 млн шв. франков или 60,5 % от суммы долга, Грузии – 2,1 млн шв. франков (30,4 %), Республики Узбекистан – 498,8 тыс. шв. франков (7,4 %);

Киргизской Республики – 978,9 тыс. шв. франков или 12,4 % от общей суммы долга, кредиторы – железнодорожные администрации Республики Таджикистан – 761,4 тыс. шв. франков (77,8 %), Республики Узбекистан – 216,8 тыс. шв. франков (22,1 %);

Республики Молдова – 111,7 тыс. шв. франков или 1,4 % от общей суммы долга, кредиторы – железнодорожные администрации Республики Беларусь – 90,2 тыс. шв. франков (80,8 %), Республики Таджикистан – 16,4 тыс. шв. франков (14,7 %), Эстонской Республики – 5,1 тыс. шв. франков (4,6 %).

5. Принять к сведению, что за восемь месяцев 2018 года:

5.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 78,5 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2017 года больше на 1,3 млн шв. франков или 1,7 %. Итоговая



сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 54,6 млн шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 42,0 млн или 76,9 % от общей суммы, Республики Таджикистан – 4,1 млн (7,5 %), Грузии – 3,4 млн (6,3 %), Республики Молдова – 2,7 млн (4,9 %), Туркменистана – 975,7 тыс. (1,8 %), Литовской Республики – 735,9 тыс. (1,3 %), Эстонской Республики – 468,6 тыс. (0,9 %), Киргизской Республики – 242,9 тыс. (0,4 %), Республики Узбекистан – 16,5 тыс. шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Украины – 21,5 млн (39,3 %), Российской Федерации – 14,0 млн (25,6 %), Республики Казахстан – 11,2 млн (20,5 %), Латвийской Республики – 7,6 млн (13,9 %), Азербайджанской Республики – 427,0 тыс. (0,8 %), Республики Армения – 5,5 тыс. шв. франков;

5.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств, в сравнении с аналогичным периодом 2017 года, увеличились на 171,4 тыс. шв. франков или 24,9 % и составили 860,9 тыс. шв. франков (по основному расчету). Итоговая сумма сальдо равна 572,0 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 279,8 тыс. или 48,9 % от общей суммы, Литовской Республики – 82,0 тыс. (14,3 %), Республики Казахстан – 72,9 тыс. (12,7 %), Эстонской Республики – 55,1 тыс. (9,6 %), Туркменистана – 28,2 тыс. (4,9 %), Республики Узбекистан – 18,5 тыс. (3,2 %), Латвийской Республики – 12,9 тыс. (2,3 %), Республики Таджикистан – 12,5 тыс. (2,2 %), Киргизской Республики – 8,9 тыс. (1,6 %), Республики Молдова – 1,2 тыс. (0,2 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Российской Федерации – 396,5 тыс. (69,3 %), Грузии – 80,1 тыс. (14,0 %), Украины – 64,7 тыс. (11,3 %), Азербайджанской Республики – 29,3 тыс. (5,1 %), Республики Армения – 1,5 тыс. (0,3 %) шв. франков.

6. Отметить невыполнение железнодорожной администрацией Исламской Республики Иран решения шестьдесят восьмого заседания Совета о погашении до 1 сентября 2018 года имеющейся задолженности по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций государств – участников Содружества.

По состоянию на 1 сентября 2018 года в сравнении с 1 января 2018 года задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран возросла на 242,4 тыс. шв. франков или 2,0 % и составила 12,2 млн шв. франков.

7. В связи с невыполнением железнодорожной администрацией Исламской Республики Иран решения пятьдесят восьмого заседания Совета о погашении задолженности за пользование грузовыми вагонами принадлежности государств – участников Содружества, а также решений последующих заседаний, просить железнодорожную администрацию Исламской Республики Иран:

обеспечить полное погашение задолженности перед железнодорожными администрациями по расчетам за пользование грузовыми вагонами до 1 апреля 2019 года;

проинформировать Совет на очередном заседании о результатах проведенных платежей.

8. Железнодорожным администрациям Киргизской Республики, Республики Молдова, Туркменистана продолжить погашение задолженностей в соответствии с достигнутыми договоренностями при безусловном проведении текущих платежей в установленные нормативными документами сроки.

9. Железнодорожным администрациям продолжить работу по урегулированию спорных вопросов во взаиморасчетах, согласованию сумм задолженностей с определением порядка и сроков их погашения.

#### **По пункту 6 повестки дня**

### **О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о предстоящей XXVII Тарифной Конференции (23-26 октября 2018 года в г. Сочи (Российская Федерация)), на которой будет принята Тарифная политика железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год и утверждено Управление делами Тарифной политики.

2. Рекомендовать железнодорожным администрациям – участницам Тарифного Соглашения:

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами государств – участников СНГ устанавливать экономически обоснованные тарифы на перевозки отдельных грузов на взаимовыгодных условиях под конкретные контракты, объемы и маршруты перевозок;

для привлечения грузов на железнодорожный транспорт при формировании Тарифной политики активнее использовать возможности применения сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

3. Дирекции Совета направить в Исполнительный комитет СНГ информацию об итогах XXVII Тарифной Конференции и Тарифной политике железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год.

4. Железнодорожным администрациям – участницам Тарифного Соглашения подготовить и до 15 марта 2019 года направить в Дирекцию Совета информацию о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2018 год.

5. Дирекции Совета с участием Управления делами Тарифной политики обобщить поступившую от железнодорожных администраций информацию для рассмотрения на заседании Совета с последующим направлением ее в Исполнительный комитет СНГ.

#### **По пункту 7 повестки дня**

### **О Плане НИОКР железнодорожных администраций**

1. Утвердить откорректированный План научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), на 2018 год (Приложение № 52) и новое распределение долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2018 (Приложение № 53).

2. Утвердить изменения и дополнения в Положение по организации планирования, финансирования, выполнения и приемки работ, направленных на научно-техническое развитие железнодорожного транспорта, утвержденное решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года, изложив его в новой редакции (Приложение № 54).

3. Утвердить перераспределение долей финансирования железнодорожной администрации Украины по планам НИОКР-2014 и НИОКР-2015 по работе «Разработка системы учета фактических значений массы тары грузовых вагонов (этап 3)» (шифр работы – 1.3.4) между железнодорожными администрациями, принимавшими участие в ее финансировании.

Железнодорожным администрациям оплатить до 20 декабря 2018 года дополнительные доли финансирования (Приложение № 55).

4. Утвердить железнодорожной администрации Украины доли финансирования Плана НИОКР-2014 в размере 2 243 570 руб., Плана НИОКР-2015 в размере 797 300 руб.

5. Железнодорожной администрации Украины:

5.1. Оплатить до 1 декабря 2018 года курсовую разницу в размере 9 281,18 руб., образовавшуюся после оплаты договора № 4/1-18 от 01.02.2018 при продаже валюты банком;

5.2. Заключить до 1 февраля 2019 года с Дирекцией Совета договоры о финансировании научно-технической продукции по планам НИОКР-2014, НИОКР-2015, НИОКР-2017, НИОКР-2018;

5.3. Оплатить до 15 марта 2019 года взносы долевого целевого финансирования за выполненные работы по планам НИОКР-2014, НИОКР-2015, НИОКР-2017, НИОКР-2018.

6. Железнодорожным администрациям до 15 марта 2019 года перечислить на счет Дирекции Совета взнос долевого целевого финансирования за выполненные работы по Плану НИОКР-2018.

7. Утвердить и ввести в действие с 1 февраля 2019 года документы, разработанные по Плану НИОКР-2018:

7.1. Вагоны пассажирские. Руководство по ремонту генераторов пассажирских вагонов локомотивной тяги, курсирующих в международном сообщении (Приложение № 56);

7.2. Вагоны пассажирские. Руководство по ремонту редукторно-карданных приводов генераторов пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении (Приложение № 57);

7.3. Вагоны пассажирские. Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении (Приложение № 58).

8. Утвердить План НИОКР-2019 (Приложение № 59) и распределение долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2019 (Приложение № 60).

9. Железнодорожным администрациям перечислить в первом квартале 2019 года на счет Дирекции Совета 50 % своего годового взноса для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР-2019.

#### **По пункту 8 повестки дня**

#### **О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2019 год**

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 2019 год (Приложение № 61).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на обеспечение деятельности Дирекции Совета

по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 2019 год (Приложение № 62).

3. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

#### **По пункту 9 повестки дня**

#### **О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2019 год**

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2019 год (Приложение № 63).

2. Утвердить Ведомость распределения финансирования железнодорожными администрациями деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2019 год (Приложение № 64).

3. Железнодорожным администрациям заключить с ГВЦ – филиалом ОАО «РЖД» договоры на информационное обеспечение не позже января – февраля 2019 года.

4. Железнодорожным администрациям обеспечить своевременное предоставление финансовых документов и оплату за информационное обслуживание, согласно условиям договоров.

5. Создать временную рабочую группу из представителей железнодорожных администраций, ОАО «РЖД» и ИВЦ ЖА для подготовки проекта Порядка формирования Сметы расходов на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА и предложений об организационно-правовой форме ИВЦ ЖА.

Железнодорожным администрациям до 31 декабря 2018 года направить в Дирекцию Совета предложения по составу временной рабочей группы.

#### **По пункту 10 повестки дня**

#### **О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2019 году**

Установить количество знаков «Почетный железнодорожник» в 2019 году согласно приложению № 65.

#### **По пункту 11 повестки дня**

#### **О повестке дня, дате и месте проведения семидесятого заседания Совета**

Принять следующую предварительную повестку дня семидесятого заседания Совета:

1. О выполнении решений шестидесять девятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2018 год и первый квартал 2019 года.

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2018 год и первый квартал 2019 года.

3. О нормативах графика движения поездов на 2019/2020 год.

4. Об итогах номерной переписи контейнеров в 2018 году и подготовке к номерной переписи грузовых вагонов в 2019 году.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2018 год и первый квартал 2019 года.

6. О заместителях Председателя Дирекции Совета.

7. Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2018 год.

8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2019 год.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2018 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2018 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.

11. О награждении Почетной грамотой Совета.

12. О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят первого заседания Совета.

Провести семидесятое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 14-15 мая 2019 года в г. Хельсинки Финляндской Республики.



# Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

Утверждены  
На шестьдесят восьмом заседании Совета  
по железнодорожному транспорту  
государств-участников Содружества  
от 17-18 мая 2018 г.

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПОНОМЕРНОГО УЧЕТА СОБСТВЕННЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

(С изменениями и дополнениями, утвержденными на шестьдесят девятом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 18-19 октября 2018 г.)

### 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила регулируют порядок эксплуатации и пономерного учета грузовых вагонов восьмизначной нумерации, принадлежащих юридическому или физическому лицу на праве собственности или на ином законном основании, зарегистрированных в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов с соответствующим признаком пользования вагоном (далее – собственные вагоны) и действуют на путях общего пользования железных дорог государств - участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее – Соглашение).

Железнодорожная администрация вправе для собственных вагонов своей приписки устанавливать дополнительные требования, не противоречащие Правилам.

1.2. Изменения и дополнения к настоящим Правилам производятся по решению Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Совет).

### 2. Общие требования к собственным вагонам

2.1. Собственные вагоны, выходящие на пути общего пользования, подлежат учету в картотеке железнодорожной администрации приписки вагона с последующей передачей необходимой информации в Информационный вычислительный центр железнодорожных администраций (далее – ИВЦ ЖА) для формирования Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов (далее – АБД ПВ).

2.2. Собственные вагоны, выходящие на пути общего пользования, должны быть зарегистрированы в АБД ПВ, иметь модель, учтенную в справочнике «Модели грузовых вагонов» (СЖА 2004 ХХ), документ подтверждения

соответствия (для вагонов постройки с 1998 года) и по своему техническому состоянию соответствовать требованиям № 808-2017 ПКБ ЦВ «Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотра вагонов)», утвержденной на пятидесятом заседании Совета.

2.3. Собственные вагоны, не зарегистрированные в АБД ПВ, оформляются к перевозке только как груз на своих осях.

2.4. Собственные вагоны должны быть приписаны к железнодорожной станции. Железнодорожные станции приписки устанавливаются на основании обращения собственника вагонов в соответствии с порядком, действующим на железнодорожной администрации приписки.

2.5. Грузенные собственные вагоны должны приниматься всеми железнодорожными администрациями государств - участников Соглашения в соответствии с согласованным планом перевозок грузов в международном сообщении без ограничений.

Порожние собственные вагоны должны приниматься всеми железнодорожными администрациями государств - участников Соглашения в соответствии с планом формирования грузовых поездов без ограничений.

### **3. Порядок регистрации, перерегистрации и снятия с учета собственных вагонов в АБД ПВ**

3.1. Для регистрации вагонов в АБД ПВ в адрес железнодорожной администрации собственником предоставляется заявка с указанием следующей информации: собственник вагона, станция приписки, причина регистрации, восьмизначный и/или заводской номер вагона, полигон обращения. Рекомендуемая форма заявки приведена в приложении 1 к настоящим Правилам.

К заявкам должны прилагаться:

- технический паспорт вагона формы ВУ-4 ЖА (ВУ-4М);
- документ, подтверждающий право собственности;
- акт приема-передачи вагона;
- акт осмотра технического состояния собственных вагонов или иной документ, предусмотренный на железнодорожной администрации приписки. Рекомендуемая форма акта осмотра приведена в Приложении 2 к настоящим Правилам;

- при покупке вагона через юридическое/физическое лицо, не осуществлявшее регистрацию вагона в АБД ПВ, договор (договоры) купли-продажи и акт приема-передачи последовательно от завода-изготовителя до последнего собственника или другие документы, подтверждающие факт приобретения вагонов;

- сертификат соответствия для вагонов, подлежащих подтверждению соответствия;

- акт приема-передачи грузового вагона на баланс при приобретении вагонов инвентарного парка. Рекомендуемая форма акта ВУ-70М приведена в Приложении 3 к настоящим Правилам.

3.2. Собственник вагонов должен перерегистрировать вагоны в АБД ПВ в следующих случаях:

- плановой перерегистрации;
- изменения собственника;

- изменения признака пользования вагона;
- изменения станции приписки;
- передачи/ возврата в/из аренды;
- изменения технических параметров вагонов;
- изменения конструкторской документации с введением новой модели или модификации;
- модернизации вагона;
- продления срока службы вагона;
- перенумерации вагона;
- изменения полигона обращения.

Перечень документов, прилагаемых собственником вагона к заявке на перерегистрацию в АБД ПВ, устанавливается железнодорожной администрацией приписки вагона.

3.3 . Плановая перерегистрация в АБД ПВ собственных вагонов производится через пять лет через железнодорожные администрации.

Вагоны, не прошедшие плановую перерегистрацию в АБД ПВ, не допускаются к курсированию по путям общего пользования, их номера исключаются ИВЦ ЖА из АБД ПВ. При предъявлении собственником в течение трех лет с момента исключения из АБД ПВ номеров таких вагонов к выходу на пути общего пользования - вагоны подлежат перерегистрации в АБД ПВ установленным порядком с восстановлением старого номера.

**Для собственных вагонов, переданных в Единый парк, срок плановой перерегистрации продлевается на время их нахождения в Едином парке. После изъятия собственного грузового вагона из Единого парка его перерегистрация производится порядком, установленным настоящими Правилами\*.**

3.4. При приобретении собственных вагонов с изменением железнодорожной администрации приписки, для их перерегистрации в АБД ПВ новый собственник вместе с заявкой и документами, указанными в п.3.1., предоставляет подтверждение железнодорожной администрации предыдущей приписки о продаже вагонов другому собственнику. Железнодорожная администрация предыдущей приписки письменно информирует ИВЦ ЖА об изменении собственника.

По истечении двух месяцев с момента получения от железнодорожной администрации информации о факте продажи вагона в случае его не перерегистрации в АБД ПВ новым собственником, ИВЦ ЖА проставляет такому вагону в АБД ПВ признак «предстоят изменения», а по истечении одного месяца после проставления признака «предстоят изменения» в АБД ПВ - признак «запрет курсирования».

3.5. При передаче собственных вагонов в аренду резиденту другого государства, арендатор вместе с заявкой на регистрацию в АБД ПВ по месту временной приписки вагонов предъявляет:

- соответствующий договор с собственником о передаче вагонов в аренду с указанием срока аренды;
- согласие собственника на временное изменение станции приписки (при необходимости);

---

❖ \* Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту.

- акт приема-передачи вагона;
- подтверждение железнодорожной администрации приписки о передаче вагонов в аренду.

Информация в АБД ПВ о собственнике вагона сохраняется.

Железнодорожная администрация приписки собственного вагона письменно информирует ИВЦ ЖА о передаче вагонов в аренду.

При прекращении договора аренды собственник вагона должен подать заявку железнодорожной администрации приписки с приложением документов, подтверждающих прекращение договора аренды и акт приема-передачи вагона.

3.6. Для снятия собственного вагона с учета в АБД ПВ собственник обязан подать заявку в железнодорожную администрацию приписки с приложением документов, установленных железнодорожной администрацией приписки.

3.7. Документы, подаваемые заявителем для регистрации, перерегистрации в АБД ПВ и снятия с учета в АБД ПВ собственных вагонов, сохраняются железнодорожными администрациями на срок, установленный национальным законодательством, но не менее, чем до следующей перерегистрации в АБД ПВ, а в ИВЦ ЖА в электронном виде сохраняются приложения к заявкам железнодорожных администраций.

3.8. При внесении изменений в АБД ПВ или отказе на внесение изменений с указанием причины отказа ИВЦ ЖА направляет железнодорожной администрации результат обработки заявки в течение пяти дней со дня ее получения.

3.9. Железнодорожная администрация обеспечивает соответствие представляемых собственником (арендатором) данных по собственным вагонам, передаваемых в ИВЦ ЖА.

ИВЦ ЖА обеспечивает соответствие информации в АБД ПВ по полученным от железнодорожной администрации данным.

3.10. Спорные вопросы, возникающие при обработке заявок, рассматриваются железнодорожной администрацией, подавшей заявку, совместно с Дирекцией Совета, причастными железнодорожными администрациями и ИВЦ ЖА.

#### **4. Нумерация собственных вагонов**

4.1. Ведение системы нумерации собственных вагонов осуществляется ИВЦ ЖА в актуальном режиме.

Присвоение номеров собственным вагонам осуществляется ИВЦ ЖА на основании заявки железнодорожной администрации в соответствии со справочником «8-значная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм» (СЖА 2001 ХХ) с одновременным установлением в АБД ПВ признака пользования вагоном «собственный».

Присвоение номеров на цифру «5» не производится.

По заявке собственника вагон на цифру «5» может быть перенумерован в соответствии со справочником «8-значная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм» (СЖА 2001 ХХ).

4.2. При передаче в собственность юридическим или физическим лицам вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций, существующий номер вагона сохраняется с одновременным установлением в АБД ПВ признака

пользования вагоном в значении «собственный» в соответствии с классификатором «Признак пользования вагоном/контейнером» (КЖА 6115 ХХ).

4.3. При покупке вагонов у завода-изготовителя собственник вагонов может обратиться в железнодорожную администрацию приписки с просьбой о выделении восьмизначных номеров для нанесения их на вагоны в условиях завода.

4.4. Завод-изготовитель через железнодорожную администрацию может зарезервировать номера вагонов.

4.5. При регистрации нового вагона в АБД ПВ проставляется признак «предстоят изменения» (запрет курсирования по причине отсутствия данных о комплектации). В случае отсутствия информации о комплектации в течении 30 дней с момента регистрации, в АБД ПВ проставляется признак «запрет курсирования».

4.6. После получения от железнодорожной администрации информации о присвоенном номере собственник вагона обеспечивает нанесение его на вагон в соответствии с Альбомом – справочником «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм», утвержденным решением пятьдесят седьмого заседания Совета.

4.7. При смене собственника или передаче вагонов в аренду ранее присвоенные номера сохраняются в АБД ПВ.

4.8. Номер вагона, снятого с учета, может быть повторно использован ИВЦ ЖА.

## **5. Порядок ведения ИВЦ ЖА автоматизированного банка данных собственных вагонов**

5.1. Автоматизированный банк данных собственных вагонов ведется ИВЦ ЖА в режиме реального времени и формируется на основе заявок железнодорожных администраций.

5.2. Заявки, подписанные уполномоченным представителем железнодорожной администрации, направляются в ИВЦ ЖА по факсимильной связи или электронной почте.

Приложения к заявкам установленной структуры в электронном виде передаются по электронной почте.

При проведении железнодорожной администрацией учетных операций с использованием WEB-технологии в ИВЦ ЖА направляются только приложения к заявкам.

5.3. ИВЦ ЖА регистрирует полученные заявки, программными комплексами производит проверку информации на соответствие предъявляемым требованиям и при положительном результате вносит изменения в АБД ПВ. Результат обработки не позднее пяти дней со дня получения заявки сообщается железнодорожной администрации заявителю по электронной почте или оперативно при использовании WEB-портала ЖА.

5.4. Снятие с учета собственных вагонов в АБД ПВ осуществляется ИВЦ ЖА по заявке железнодорожной администрации приписки на исключение собственных вагонов.

5.5. Изменение в АБД ПВ собственника вагонов осуществляется ИВЦ ЖА только по заявке железнодорожной администрации приписки.

5.6. АБД ПВ используется железнодорожными администрациями

при обработке материалов сетевой переписи по методике, согласованной с Дирекцией Совета, ИВЦ ЖА и осуществляющей обработку результатов переписи железнодорожной администрацией.

5.7. При передаче собственных вагонов в аренду на основании заявки железнодорожной администрации приписки арендованного вагона в АБД ПВ делается отметка об арендаторе вагонов с сохранением записи о собственнике.

## **6. Условия эксплуатации собственных вагонов**

6.1. Постановка собственных вагонов в поезда допускается после подтверждения их исправного технического состояния.

6.2. В собственных вагонах допускается перевозка только тех грузов, которые предусмотрены конструкторской или эксплуатационной документацией на модель вагона.

6.3. Техническое обслуживание и ремонт собственных вагонов осуществляется в соответствии с требованиями документов, утвержденных Советом. Железнодорожная администрация вправе устанавливать иные требования, не противоречащие требованиям документов, утвержденных Советом.

6.4. Плановые виды ремонта, текущий отцепочный ремонт, окраска вагонов, нанесение трафаретов проводятся за счет средств собственника вагона.

6.5. Ремонт собственных вагонов осуществляется предприятиями, имеющими условный номер клеймения, присвоенный в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным решением шестьдесят первого заседания Совета, и условный код, включенный в справочник «Условные коды предприятий» (СЖА 1001 XX), с передачей в ИВЦ ЖА информационных сообщений 1353, 1354.

Плановые виды ремонта собственных вагонов осуществляются в сроки и в порядке, установленные конструкторской или эксплуатационной документацией на вагон, в случае их отсутствия в конструкторской или эксплуатационной документации – в соответствии с «Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении», утвержденным на пятьдесят седьмом заседании Совета.

6.6. Перевод собственных вагонов на систему ремонта с учетом фактически выполненного объема работ (по пробегу) осуществляется по обращению собственника в железнодорожную администрацию приписки.

6.7. Собственные вагоны с восьмизначной нумерацией, выходящие на пути общего пользования, должны быть окрашены в соответствии с требованиями «Положения об окраске собственных грузовых вагонов», утвержденных решением шестидесятого заседания Совета.

На собственных вагонах должны быть нанесены трафареты, знаки и надписи в соответствии с Альбомом-справочником «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм», утвержденным решением пятьдесят седьмого заседания Совета.

На собственных вагонах, выходящих на железные дороги «третьих» стран, кроме того трафареты, знаки и надписи должны соответствовать положениям Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)

и Приложению 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

На цистерны, предназначенные для перевозки определенного груза, должен быть нанесен трафарет, соответствующий роду перевозимого груза, а на цистерны для перевозки опасных грузов – код цистерны и дата следующей периодической проверки (освидетельствования) котла цистерны или дата следующей промежуточной проверки (освидетельствования) котла цистерны.

## **7. Контроль за курсированием собственных вагонов**

7.1. Курсирование собственных вагонов по путям общего пользования запрещается в случаях, когда по запросу железнодорожных администраций на выдачу справок-сообщений из НИС ЖА указываются признаки качества вагона:

- 1 КС – снят с учета (по причине)
- 2 КС – контрольный знак неверен
- 3 КС – запрет на курсирование
- 5 КС – нет технического паспорта
- 700 – номер вагона отсутствует в АБД ПВ
- 8 КС – вагон-двойник.

7.2. Железнодорожные администрации или уполномоченные ими лица, используя АБД ПВ, технологию автоматизированного пономерного учета перехода вагонов по межгосударственным стыковым пунктам и технологию учета наличия парка собственных вагонов, обеспечивают контроль пропуска собственных вагонов через межгосударственные стыковые пункты.

7.3. Железнодорожная администрация вправе устанавливать для собственных вагонов своей приписки определенный полигон обращения, если это не затрагивает интересы других железнодорожных администраций.

## **8. Утрата собственных вагонов**

В соответствии с нормами СМГС право предъявления претензии и иска к железнодорожной администрации\* (перевозчику) за утраченный собственный вагон принадлежит собственнику.

Претензия предъявляется железнодорожной администрации (перевозчику), в ведении которой находился собственный вагон в момент его утраты. Собственник обязан приложить к претензии документы, обосновывающие претензию.

Утраченными собственными вагонами считаются:

- подлежащие снятию с учета в АБД ПВ из-за тяжелого повреждения, в результате которого они не могут быть восстановлены;
- по которым, железнодорожная администрация (перевозчик) не в состоянии предоставить собственнику информацию о месте их нахождения в течение 30 дней после поступления заявления о розыске.

Заявление от собственника вагона железнодорожной администрацией (перевозчиком) о его розыске принимается не ранее 10 суток по истечении срока доставки.

Проведение расчетов с собственником вагона по компенсации за утрату собственного вагона осуществляется железнодорожной администрацией (перевозчиком), в ведении которой находился собственный вагон в момент его утраты.

Компенсация за утраченный собственный вагон может быть произведена как в натуральном, так и в стоимостном выражении, в размере, установленном для вагонов инвентарного парка.

\* - настоящий пункт применяется к железнодорожной администрации, если она является перевозчиком.

## **9. Учет собственных вагонов**

9.1. Находящиеся на путях общего пользования собственные вагоны учитываются в наличии парка грузовых вагонов железных дорог в порядке, установленном разделом 3 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года).

9.2. Для снятия собственного вагона с учета (списание, разделка в металлолом, включение во внутритехнологические перевозки) собственник вагона обязан подать заявку в железнодорожную администрацию приписки с предоставлением акта комиссионной проверки об уничтожении (закраске, снятии) номера на вагоне. Железнодорожная администрация приписки сообщает об этом в ИВЦ ЖА.

9.3. Железнодорожные администрации ведут учет наличия собственных вагонов на железных дорогах своего государства в соответствии с национальным законодательством.

## **10. Заключительные положения**

В случаях, не оговоренных настоящими Правилами, следует руководствоваться иными нормативными документами, утвержденными в рамках Совета.



Дата

Руководителю железнодорожной администрации (железной дороги)

Заявка на регистрацию (перерегистрацию) в АБД ПВ  
собственных грузовых вагонов

Собственник \_\_\_\_\_

Станция приписки \_\_\_\_\_

Текст – причина регистрации (перерегистрации) в АБД ПВ

Номер вагона		Полигон обращения: 1 – в межгосударственном сообщении 2 – по железнодорожной администрации 3 – по дороге приписки
8 - значный	заводской	
1	2	3

Приложение: перечислить все прилагаемые документы

Исполнитель, телефон

Подпись собственника

Печать

Примечание: полигон обращения может быть указан словами или кодами

## АКТ

Осмотра технического состояния собственных грузовых вагонов собственности «\_\_\_\_\_», осмотренных на станции «\_\_\_\_\_» «\_\_\_\_\_» ж.д., имеющих право выхода на пути общего пользования от «число» «месяц» «год».

Осмотр вагонов произведен комиссией в составе:

Представитель железнодорожной администрации/владельца инфраструктуры  
Ф.И.О.,

представитель вагонного хозяйства железнодорожной администрации/владельца  
инфраструктуры Ф.И.О.,

представитель собственника вагона Ф.И.О.

Технические характеристики:

1. Восьмизначный номер вагона
2. Заводской номер вагона
3. Род вагона
4. Модель вагона
5. Код перевозимого груза
6. Число, месяц, год постройки вагона
7. Грузоподъемность, тн
8. Масса тары, тн
9. Наличие переходной площадки
10. Модель тележки
11. Наличие ручного тормоза
12. Модель автосцепки
13. Модель поглощающего аппарата
14. Тип воздухораспределителя автотормоза
15. Автoreгулятор рычажной передачи
16. Автoreжим
17. Калибровка котла цистерны
18. Код СМГС
19. Дата освидетельствования котла (последних проведенных гидравлических испытаний- год, месяц, кто проводил)
20. Дата последнего проведенного деповского ремонта (ДДММГГ)
21. Дата последнего проведенного капитального ремонта (ДДММГГ)
22. Техническое решение о продлении срока службы (ДДММГГ)
23. Арендатор
24. Станция приписки арендованного вагона
25. Модернизация (код модернизации)

Заключение комиссии о техническом состоянии вагонов:

Осмотренные вагоны в количестве «...» единиц под перевозку груза технически исправны, соответствуют требованиям ПТЭ и могут следовать по путям общего пользования с установленной скоростью.

Члены комиссии:

представитель железнодорожной администрации/владельца инфраструктуры  
Ф.И.О.,

представитель вагонного хозяйства железнодорожной администрации/владельца  
инфраструктуры Ф.И.О.,

представитель собственника вагона Ф.И.О.



